

Rencontre de proximité du 6 septembre 2022
Box créative – Place Jean Bart – Dunkerque



Projet de production d'aciers électriques à Mardyk
Concertation préalable 20 juin au 22 septembre 2022



Organisation de la rencontre

La rencontre de proximité s'est tenue sur la **place Jean Bart mardi 6 septembre 2022, de 14h à 18h**. La documentation disponible :

- Le dossier de concertation
- La synthèse du dossier de concertation
- Un dépliant d'information avec une carte T détachable pour le recueil d'avis et questions
- Une exposition présentant les éléments clés du projet et les modalités de la concertation.

Elle a été assurée par **Hugues Baudin** directeur du programme des Aciers électriques, **Blanche Mbangue** manager support Environnement et Risques technologiques du programme des Aciers électriques, en présence des garantes **Anne-Marie Royal et Anne Dubosc**, garantes désignées par la Commission nationale du débat public (CNDP).

La participation

L'objectif de la rencontre de proximité était de permettre au public d'échanger avec les maîtres d'ouvrage du projet et les garantes de la concertation, afin que celui-ci puisse être informé et ait la possibilité de poser des questions et donner son avis sur le projet. La rencontre a permis de distribuer 82 déliants d'information – carte T. Ce qui a donné l'occasion à 60 personnes de s'exprimer sur des sujets synthétisés ci-dessous. Aucune carte T n'a été déposée dans l'urne.

Les personnes qui ont déclaré leur commune de résidence étaient principalement issues de l'agglomération dunkerquoise : Dunkerque, Gravelines, Grande-Synthe, Coudekerque-Branche, Mardyck, Fort-Mardyck, Saint-Pol-sur-Mer. D'autres personnes ont indiqué la Belgique et l'Angleterre ou le centre de la France (Touristes). Le lieu de la rencontre était propice à l'échange avec des profils variés : membres d'associations de protection de l'environnement, salariés de l'ADEME et des industries du secteur dont ArcelorMittal ou retraitées.

Les questions et observations du public

Les participants se sont exprimés autour de plusieurs thématiques :

- **Approvisionnement électrique du projet et origine de l'électricité** : contexte de crise de l'énergie, prix, disponibilité, critique de la voiture électrique ;
- **Retombées socio-économiques du projet** : opportunités et bénéfices de la création d'emploi, difficulté de recrutement, formation ;
- **Pollutions et risques** : qualité de l'air, poussières ;
- **Informations générales sur le projet des Aciers électriques** : état des connaissances, curiosité, expression d'un intérêt ;
- **Information et participation** du public, intérêt pour la concertation.

Les points clés sont retranscrits dans les infographies ci-après

Energie -
Electricité

J'ai une voiture électrique, mon mari m'avait parlé de ce projet ! il travaille à la centrale.

Nous sommes dubitatifs sur la voiture électrique. Moi aussi !

Je suis contre les batteries des voitures électriques qui sont polluantes ! Ailleurs aux Etats-Unis, en Asie, en Afrique ils vont continuer à l'essence, donc je ne soutiens pas.

C'est bien ce projet mais avec la crise de l'énergie, on ne voit pas bien comment ça peut tenir !

Je n'ai pas de voiture, je vis à Lille, je suis écologiste. J'ai entendu parler du projet mais je n'ai pas d'avis.

Je ne crois pas à la voiture électrique, chère et polluante avec les batteries et quand on voit les Allemands, ils reviennent au charbon !

Je n'ai pas de voiture électrique mais il va bien falloir s'y mettre.

Pas besoin de voiture ici, les transports sont gratuits. Ou alors des véhicules électriques partagés !

La voiture électrique ne m'intéresse pas pour le moment et j'aime ma voiture thermique.

Je suis contre la voiture électrique et surtout avec la crise de l'électricité. Que va-t-on laisser aux générations futures ? On marche sur la tête.

On s'obstine à tout faire à l'électricité, on la paie de plus en plus cher, or il n'y en aura pas pour tout le monde.

Je suis contre la voiture électrique car c'est remplacer un problème par un autre.

Y a-t-il des terres rares dans l'acier ? Cela remplace la production existante ? La disponibilité de l'électricité posera sans doute problème.

Je travaille à l'usine de Dunkerque, je suis au courant du projet mais je m'interroge sur le prix de l'électricité : on va avoir besoin de plus d'électricité or son prix augmente !

Tout le monde aura-t-il de l'électricité sachant qu'elle devient très chère ?

Emploi

Si c'est bon pour l'emploi, alors je suis pour le projet.

Nous ne connaissons pas le projet : il semble plutôt bien à cause de la création d'emplois.

Ah ! s'il y a de l'emploi ça peut m'intéresser !

Vous embauchez à quel niveau ? Je viendrai à l'atelier du 8 septembre . Le projet est intéressant.

C'est bien, ça fait de l'emploi, je cherche du travail !

Très positif sur l'emploi ! Mon neveu est chez Dillinger, je ne connaissais pas le projet.

Dans un sens cela va apporter du travail, mais c'est quoi l'envers du décor ?

Pourquoi avoir choisi l'usine de Mardyck, j'espère que le projet va se faire et ne sera pas abandonné ensuite !

Je ne connais pas le projet ; mon fils est interimaire chez ArcelorMittal Dunkerque ; mon second est en BTS électro-mécanique et pourrait être intéressé par l'atelier du 8 septembre. Est-ce vraiment une création d'activité ?

Je suis un ancien de Mardyck. Je suis content que l'ancien site d'étamage soit remis en service.

Vous proposez des emplois pour un jeune de 19 ans de Grande-Synthe ? Avec mon fils nous viendrons peut-être à la réunion du 8 septembre.

Projet positif sur l'emploi, je travaille à la Centrale de Gravelines, mais je doute que les candidats préfèrent travailler plutôt que d'être au RSA.

Je suis en BTS et intéressée pour un stage l'an prochain.

Je prend l'information pour mon petit frère.

J'ai besoin d'un emploi rapidement ; j'ai une formation dans le domaine de l'électricité mais niveau pré-bac.

Je fais une formation en électro mécanique et je trouverai peut-être un emploi.

Très bonne chose que cela crée de l'emploi dans la zone. Mais en est-on sûr ? va-t-il vraiment se faire ? son mari avait candidaté sans avoir été recruté en CDI à Mardyck.

Avez-vous du travail pour moi ? sachant que je n'ai pas de diplôme.

C'est un beau projet si cela crée de l'emploi !

On recrée des emplois trop tard pour moi et les jeunes sont partis ! Et comment on va trouver des logements pour tout le monde à des prix abordables !

S'agira-t-il de nouveaux emplois ?

Prenez vous des alternants ?

Je suis dans une formation post bac principalement masculine, s'il y a une possibilité de recrutement de femmes et d'évolution de carrière pour nous je suis intéressée et j'essaie de venir après mes cours jeudi.



ArcelorMittal

Pollutions / Risques

Je suis pour les projets de transition énergétique. J'ai signé une pétition en faveur du projet qui est bon pour l'environnement (étudiante)

J'espère que votre projet n'aura pas d'impact sur le territoire ?

D'où viennent les 300 M d'euros ? et recherchez vous les profils internationaux ? A partir de quand les lignes seront construites ? Que va-t-on faire des batteries ? même si il faut des compromis. Seront à l'atelier du 8/9

C'est encore de la pollution, les batteries des voitures que va-t-on en faire ?

Est-ce qu'on va encore ajouter de la crasse ? A-t-on pris en compte la santé ? Les voitures électriques : fausse bonne idée pour l'environnement ? avec la pollution des batteries.

Arrivée en juillet. Je suis curieuse de ce projet mais va-t-il polluer ? car on a déjà 25 usines SEVESO !

Je suis pour le projet si ça crée de l'emploi et si ça n'a pas d'impact sur l'environnement.

Le problème ce sont les poussières fines. Dans la mesure où ce projet n'annule pas de pollution, cela est un problème.

Encore un projet : n'ai pas envie d'en discuter.

Intéressant ce projet dans un bâtiment existant.



ArcelorMittal

Informations
sur le projet /
la concertation
Intérêt /
Curiosité /

Je ne connaissais pas le projet mais il est intéressant.

J'ai eu l'information chez moi, c'est très bien mais je n'ai pas le temps.

Il y a plein de projets, oui, je sais, mais je n'ai pas le temps !

On a déjà entendu parler de la voiture électrique, mais pas encore du projet. Je suis pour si'il n'a pas d'impact sur l'environnement.

Je ne connaissais pas, c'est intéressant.

Je n'avais pas eu le document, mais je connais le projet, je vais lire.

J'ai des amis chez ArcelorMittal, j'en ai entendu parler.

Qui paie ? le contribuable ?

Je ne connaissais pas ce projet, je n'ai pas reçu de dépliant, j'habite Coudekerque.

Je ne connaissait pas le projet. Je travaille dans l'industrie et suis contre la pollution, je n'ai pas de voiture, mais si on passe à la voiture électrique je suis pour, donnez moi des dépliantes pour diffuser et en parler autour de moi.

J'ai eu le dépliant dans ma boîte à lettres et j'ai renvoyé une carte T.

Je vais regarder le dépliant

Je travaille chez Derichebourg, le projet m'intéresse.