

Rencontre de proximité du 9 septembre 2022

Boxe créative – Place Jean Bart – Dunkerque



Projet de production d'aciers électriques à Mardyck
Concertation préalable 20 juin au 22 septembre 2022



Organisation de la rencontre

La rencontre de proximité s'est tenue sur la **place Jean Bart vendredi 9 septembre 2022, de 14h à 17h**. La documentation disponible :

- Le dossier de concertation
- La synthèse du dossier de concertation
- Un dépliant d'information avec une carte T détachable pour le recueil d'avis et questions
- Une exposition présentant les éléments clés du projet et les modalités de la concertation.

Elle a été assurée par **Benjamin Brygo** coordinateur du projet des Aciers électriques, **Frédéric Vandebussche Pilote exploitant** du projet des Aciers électriques, en présence de la garante **Anne Dubosc**, garante désignée par la Commission nationale du débat public (CNDP).

La participation

L'objectif de la rencontre de proximité était de permettre au public d'échanger avec les maîtres d'ouvrage du projet et les garantes de la concertation, afin que celui-ci puisse être informé et ait la possibilité de poser des questions et donner son avis sur le projet. La rencontre a permis de distribuer 47 déliants d'information – carte T. Ce qui a donné l'occasion à 37 personnes de s'exprimer sur des sujets synthétisés ci-dessous. Aucune carte T n'a été déposée dans l'urne.

Les personnes qui ont déclaré leur commune de résidence étaient principalement issues de l'agglomération dunkerquoise. Le lieu de la rencontre était propice à l'échange avec des profils variés : étudiants, demandeurs d'emploi, salariés des industries du secteur dont ArcelorMittal ou retraités, mais aussi d'anciens salariés et prestataires d'ArcelorMittal.

Les questions et observations du public

Les participants se sont exprimés autour de plusieurs thématiques :

- **Approvisionnement électrique du projet et origine de l'électricité** : contexte de crise de l'énergie, prix, disponibilité, critique de la voiture électrique ;
- **Emploi – Economie** : financement du projet, opportunités et bénéfices de la création d'emploi, profils recrutés, formation ;
- **Environnement, pollutions et risques** : qualité de l'air, poussières, maîtrise des impacts ;
- **Informations générales sur le projet des Aciers électriques** : état des connaissances, curiosité, expression d'un intérêt ;
- **Information et participation** du public, intérêt pour la concertation.

Les points clés sont retranscrits dans les infographies ci-après



ArcelorMittal

Energie - Electricité

C'est dingue de faire des voitures électriques avec des coûts d'énergie pareils.

Si ça peut permettre de mieux gérer l'énergie dans la mobilité, c'est une bonne chose !

C'est trop cher et on n'y va pas assez vite.

Les voitures électriques, c'est bien mais pour les recharger c'est compliqué. C'est pour cela qu'il faut bien entretenir les centrales nucléaires actuelles, sans en créer d'autres.

Les voitures électriques, c'est une absurdité totale et en plus, on construit une usine pour ses moteurs. Ça me met hors de moi ! Il faut penser le système autrement car on sait déjà qu'on va manquer d'énergie.

Si cet acier sert à réduire les coûts de rechargement des voitures électriques, c'est bien !

Il y en a marre du fioul et de l'essence, l'électrique, c'est le progrès.

Nous sommes du Centre de la France, en vacances à Dunkerque. C'est super pour vous mais comment allez-vous faire avec les coûts de l'énergie ?

Je pense que c'est important d'avoir des moteurs électriques qui ne fonctionnent plus au carbone.

Emploi / Economie

C'est bien car c'est un projet autour de l'électrique et ça crée de l'emploi.

Je suis un ancien intérimaire du site de Mardyck. C'est bien qu'il y ait du nouveau dans l'usine si ça peut lui permettre de maintenir l'activité.

C'est super que ça se fasse à Dunkerque. C'est très bien pour le bassin d'emploi.

Je suis pour si ça crée de l'emploi et puis l'électrique, c'est bon pour la planète.

Nous sommes de Roumanie, nous avons besoin d'un travail.

C'est bien pour l'emploi du Dunkerquois. Cependant je regrette que les lycées techniques soient vides alors que les universités sont pleines. Comment allez-vous faire pour les recrutements ?

C'est bien d'agrandir, ça va créer de l'emploi.

Nous sommes Bretons, en vacances à Dunkerque ; nous avons entendu parler du projet par un marin à Grand-Fort-Philippe. Ce sont des projets qui font vivre ; c'est pas trop tôt ! Il faut réindustrialiser la France. Nous sommes pour votre projet : quand on peut faire ça en France, c'est super !

Je suis en France depuis 5 ans. Je ne connais pas ArcelorMittal. Vous recrutez pour quels types d'emplois ?

Et niveau recrutement, il y a beaucoup de chômage et vous ne trouvez pas. Ce sont des profils compliqués que vous cherchez ?

J'ai beau être une jeune fille, j'ai toujours été intéressée par l'industrie. J'adore Mac Gyver ! Je suis à la recherche d'un emploi de maintenance, posté. Je vais envoyer mon CV.

Je suis un ancien prestataire d'ArcelorMittal, ça me rend nostalgique de parler de cela ! C'est bien pour le bassin d'emploi.

Environnement /
Pollutions /
Risques

C'est un bon projet, surtout par rapport au changement climatique en cours.

Nous sommes retraités et nous habitons Saint-Pol-sur-Mer. Le projet est intéressant. Ça va forcément polluer mais nous savons tous que l'industrie est nécessaire. Le principal est de savoir traiter l'impact environnemental.

C'est un projet bon pour l'écologie ; de toute manière l'électrique, on va tous devoir y arriver.

Oui, le projet est bien mais c'est quand même de la pollution.

Je suis retraité, c'est bien de réaliser ce projet en France car ailleurs en Europe, ce n'est pas certain que les règles environnementales soient respectées. Je m'interrogeais sur la problématique du CO₂ mais je vois qu'un autre projet de décarbonation démarre également chez ArcelorMittal.

Qu'est-ce que ça produit comme pollution ?

Je connais le projet, c'est bien. Mais est-ce qu'on a bien étudié l'impact environnemental des batteries du début à la fin ?

J'ai travaillé à Mardyck, je préfère ce site car sur celui de Dunkerque, il y a beaucoup de poussière.

Je connais le projet, mais ça ne pollue pas trop ?

Informations sur le
projet / la concertation
Intérêt / Curiosité /

Je suis étudiant en génie des matériaux à l'ULCO et plus spécifiquement sur le stockage de l'électricité. Je serai présent jeudi à l'atelier organisé à l'ULCO. C'est un projet très positif.

Nous sommes 3 étudiants en art, c'est un bon projet mais nous ne sommes intéressés par l'industrie.

Je découvre complètement le projet, je vais prendre connaissance de la plaquette.

Je suis retraité de la centrale de Gravelines, c'est un bon projet. Je vais me rendre sur le site de la concertation pour avoir plus d'informations.

Je suis Dunkerquois, je ne connais pas le projet. Je vais lire le document mais a priori, je n'y suis pas opposé !

Je connais le projet, j'ai reçu le dépliant à la maison.

Je ne suis pas intéressé, comme un jeune papa avec 3 enfants !

Je n'y connais rien mais je vais regarder.

C'est pas à nous de décider, nous ne sommes pas légitimes.

De toute manière, d'accord ou non, ils vont le faire leur projet !

Nous venons de Liège. On connaît ArcelorMittal mais pas le projet. Aller vers les gens, c'est très bien !



ArcelorMittal