Electryck
Aciers électriques Mardyck

ArcelorMittal

Projet de production d'aciers électriques à Mardyck

Concertation préalable
20 juin au 22 septembre 2022

concertation-amf-electryck.fr

electryck
Aciers électriques Mardyck

ArcelorMittal

concertation-amf-electryck.fr

Réunion de Synthèse

15 septembre 2022

Dunkerque

Déroulé de la réunion

18h30 : Accueil républicain
18h35 : Ouverture
Objectifs, modalités et chiffres-clés de la concertation
Rôles de la CNDP et des garantes
18h50 : Le projet des aciers électriques
Principaux objectifs, caractéristiques et effets
19h10 : Restitution des sujets abordés par le public sur l'opportunité, le contexte et les caractéristiques du projet
19h45 : Echanges et compléments
19h10 : Restitution des sujets abordés par le public sur les effets (risques, environnement, santé) du projet
19h45 : Echanges et compléments
19h10 : Restitution des sujets abordés par le public sur les enjeux socio-économiques du projet
19h45 : Echanges et compléments
20h : Restitution des sujets abordés par le public sur la concertation sur le projet
20h05 : Echanges et compléments
20h15 : Enseignements tirés par les garantes
20h30 : Mots de conclusion

En quoi consiste le projet ?

Le projet porté par ArcelorMittal France consiste **à implanter sur son site de Mardyck une nouvelle filière de production d'aciers électriques pour le marché automobile,** en particulier celui très dynamique des véhicules électriques.
Cette nouvelle capacité de production viendrait s'ajouter à la capacité actuelle de 100 000 tonnes de l'unité d'ArcelorMittal Méditerranée à Saint-Chély d'Apcher en Lozère.

Le projet en quelques chiffres

- Un investissement de plus de **300 millions d'euros**
- **Plus de 100 emplois directs créés**
- **5 nouvelles lignes** dédiées à la production des aciers électriques
- **200 000 tonnes :** capacité de production d'aciers électriques créée par le projet
- **Mi-2024 :** date de mise en service de la phase 1 (aval)
- **Mi-2025 :** date de mise en service de la phase 2 (amont)

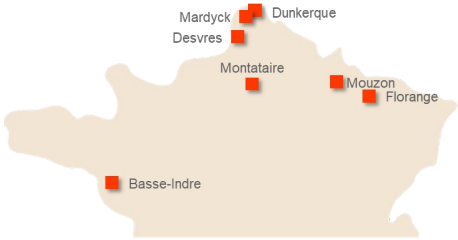
Présentation du porteur du projet : ArcelorMittal France

Le groupe ArcelorMittal

- Présent dans 60 pays : en Europe, en Amérique du Nord, en Amérique du Sud et en Afrique
- 168 000 salariés.
- Fournit des aciers de haute qualité pour de grands secteurs d'activité automobile, bâtiment, l'énergie, emballage et l'industrie.
- 1er fournisseur mondial d'acier pour l'industrie automobile.

ArcelorMittal France

- Société du secteur européen Produits Plats
- 1 site tertiaire à Saint-Denis
- 7 sites industriels interconnectés : l'usine de coils de Dunkerque et six sites de finissage (Mardyck, Desvres, Montataire, Basse-Indre, Mouzon et Florange) alimentés par les trains de laminage à chaud de Dunkerque et Florange.



Pourquoi cette concertation ?

Le projet des aciers électriques répond aux conditions de **l'article L. 121-8-II** du code de l'environnement (Equipements Industriels – Coût du projet supérieur à 300m€) obligeant le porteur du projet à rendre public son projet, et lui permettant de saisir la **Commission Nationale de Débat Public (CNDP)** autorité administrative indépendante.

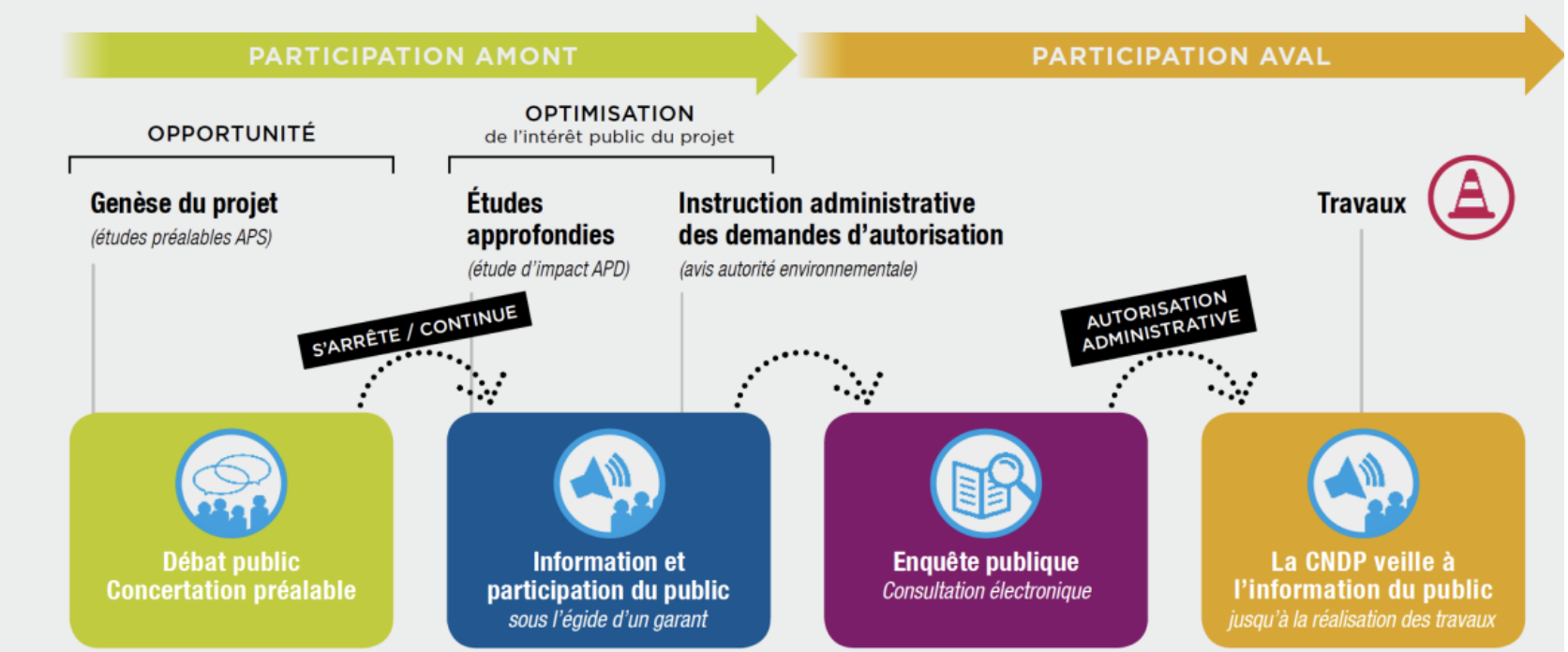
La **concertation réglementaire** sur le projet de Mardyck a été décidée par la Commission Nationale du Débat Public (CNDP), représentée par Mesdames DUBOSC et ROYAL, **garantes de la concertation**.

La concertation poursuit les objectifs d'**informer** et de **débattre** sur :

- Les raisons, des objectifs et des caractéristiques du projet ;
- Les enjeux socio-économiques et impacts significatifs sur l'environnement et l'aménagement du territoire ;
- Les solutions alternatives qui ont été étudiées ;
- L'information et de la participation du public après la concertation préalable.

MA PAROLE A DU POUVOIR

Un droit qui sert à quoi ?



Le périmètre et les dates de la concertation

Du lundi 20 juin au
jeudi 22 septembre 2022

Les modalités d'information

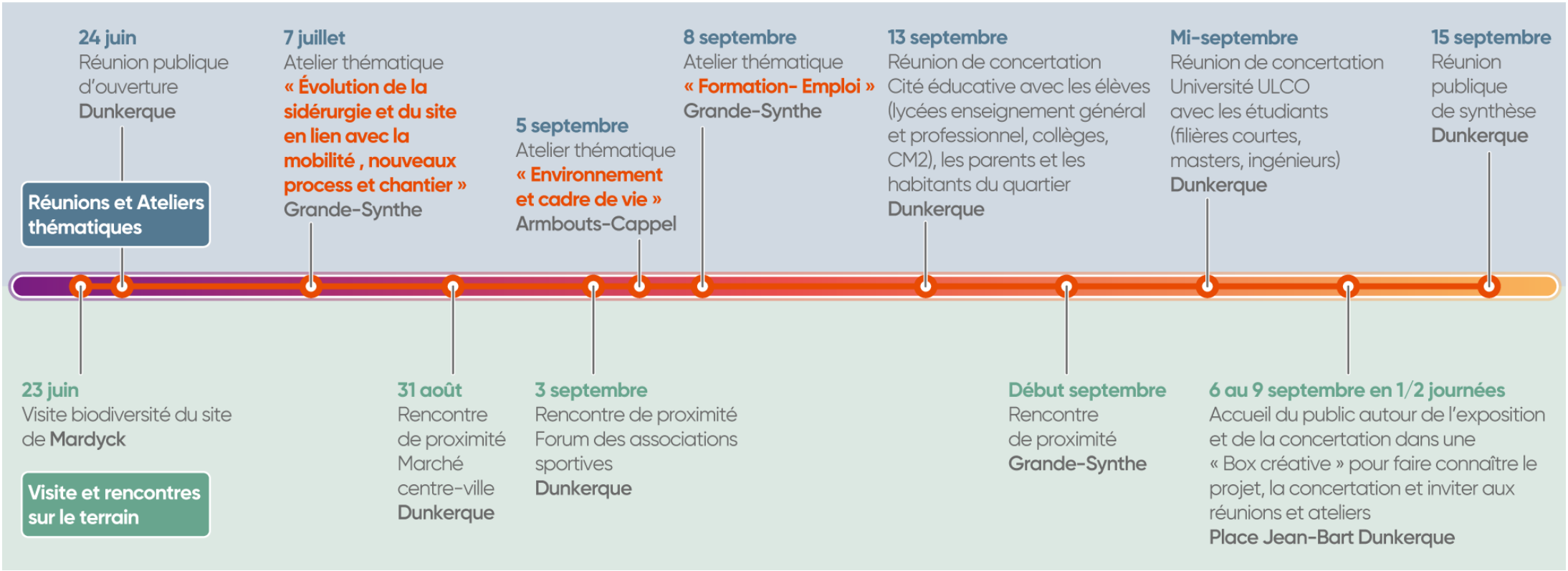
Pour vous informer

- Le dossier de concertation et sa synthèse
- Le dépliant d'information
- Le site internet dédié à la concertation : www.concertation-amf-electryck.fr

Pour vous exprimer

- Les rendez-vous de la concertation
- L'espace d'expression dédié sur le site internet de la concertation, pour déposer un avis ou poser une question
- Le coupon T, attaché au dépliant d'information sur le projet

Les rencontres de la concertation pour s'informer et donner son avis



Projet de production d'aciers électriques à Mardyck / **Concertation préalable du 20 juin au 22 septembre 2022**

Les chiffres-clés de la concertation au 15 septembre 2022

- Près de **78 000 dépliants-carte T, 380 dossiers de concertation, 960 synthèses** ont été diffusés
- **252 spots radio** d'invitation à la concertation ont été diffusés
- **9** articles de presse ont été publiés.

Le Journal des Flandres

mardi 28 juin 2022 13:02
67 mots - < 1 min

: LE JOURNAL DES FLANDRES

Sur le site d'ArcelorMittal Dunkerque, de nouvelles lignes de production pour la production d'aciers électriques

Pour faire face à la hausse de la demande de voitures électriques, le site de Mardyck va voir de nouvelles lignes de production s'implanter d'ici 2025.

Abonnez-vous pour continuer la lecture de cet article.

Découvrez nos offres à partir de N€ par mois.

Déjà abonné ?

Je me connecte

https://phmleng.rosselcdn.net/sites/default/files/dpistyles_v2/ena_16_9_extra_big/2022/06/28/node_147550/3183401/public/2022/06/28/B9731361347Z.1_20220628124649_000%2BGRLK-PLKC0.1-0.jpg?itok=u3dHQ6Cw1656413216

par Maxime Combe

Les chiffres-clés de la concertation au 15 septembre 2022

- Environ **665** personnes ont pris part aux rendez-vous de la concertation : 230 participants (hors ArcelorMittal) aux réunions de concertation, 44 aux visites biodiversité du site, 291 lors des rencontres de proximité
- **71 contributions mises en ligne sur le site internet** de la concertation, dont **65** proviennent des **cartes T**
- Près de **580 utilisateurs et plus de 1000 connexions au site internet**
- Près de **265 téléchargements du dossier** de concertation, **166 de la synthèse** et **116 du dépliant**, sur le site internet de la concertation

Visite biodiversité sur site (23 juin)

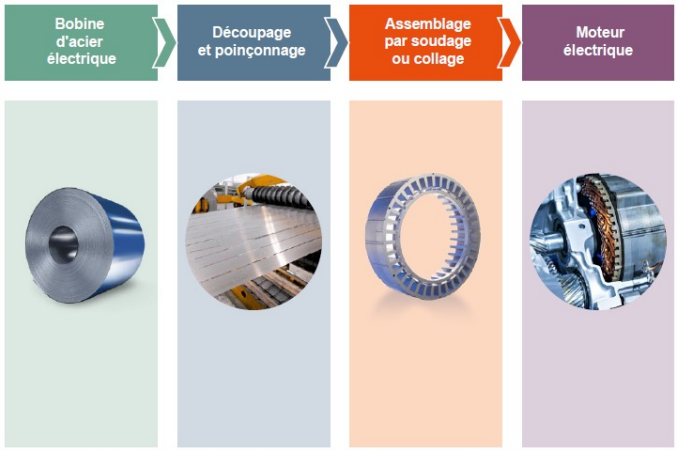
Electryck
Aciers électriques Mardyck

ArcelorMittal

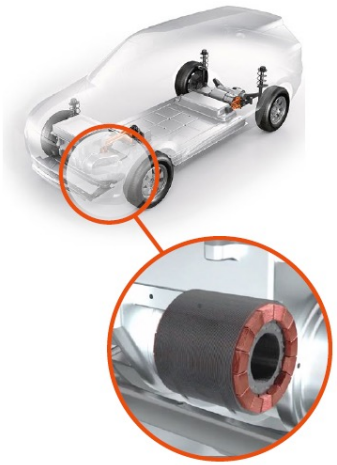
Présentation du projet des aciers électriques

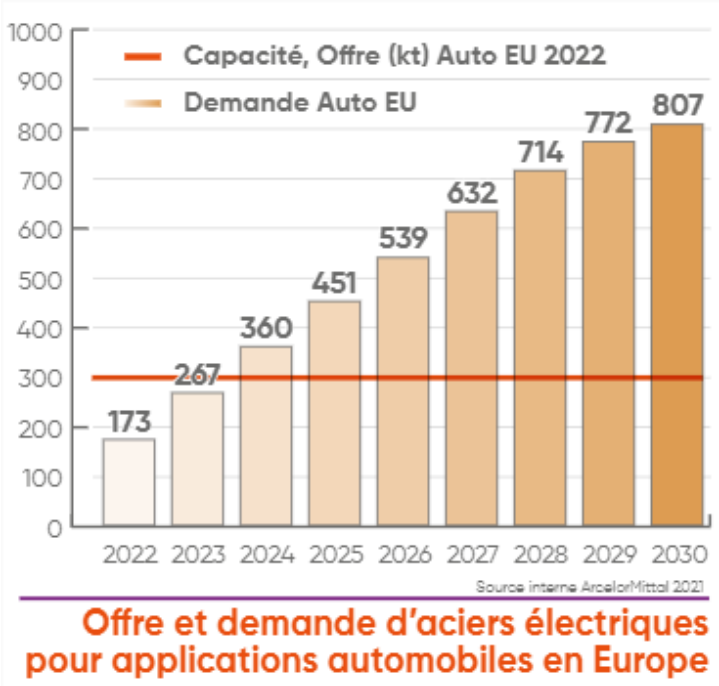
Pourquoi réaliser le projet ?

- Objectif de l'Union européenne : **diminuer de 55%** les émissions de CO_2 **d'ici 2030** (« FIT for 55 »).
- Dont: **Interdiction** de vente de véhicules **thermiques** en **2035**
- Plusieurs constructeurs ont annoncé produire **100% de voitures électriques à horizon 2030**
- La part des voitures électriques va **considérablement augmenter** et les besoins en aciers « électriques » aussi.



Etapes de la transformation de la bobine d'acier electrique en moteur electrique





Offre et demande d'aciers électriques pour applications automobiles en Europe

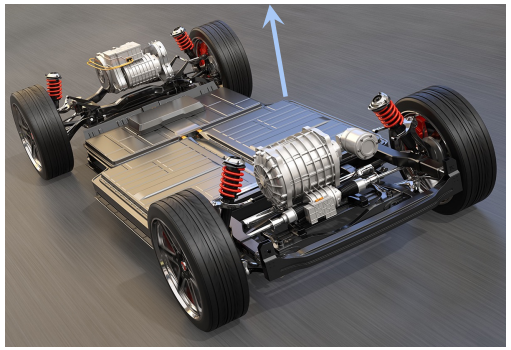
- En 2024-2025, **l'Europe sera en sous-capacité** de production d'aciers électriques.
- Construction d'une capacité de production de **200 000 tonnes à Mardyck**

Les applications des aciers électriques : moteurs / générateurs

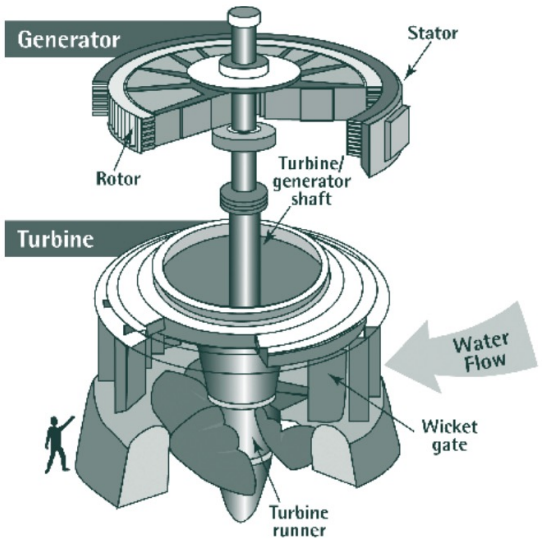
Les machines électriques tournantes nécessitent des aciers électriques non orientés aux propriétés magnétiques

Moteur Industrie

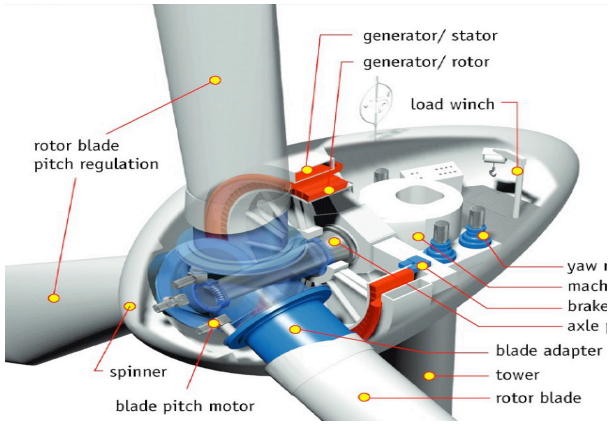
Moteur de traction électrique sur l'essieu arrière du véhicule Electrique



Générateur d'une centrale hydro-électrique



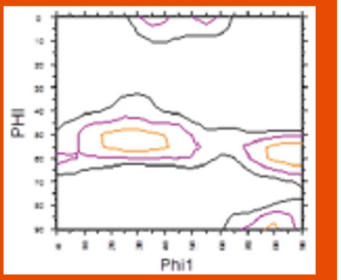
Générateur éolien



Les spécificités des aciers électriques

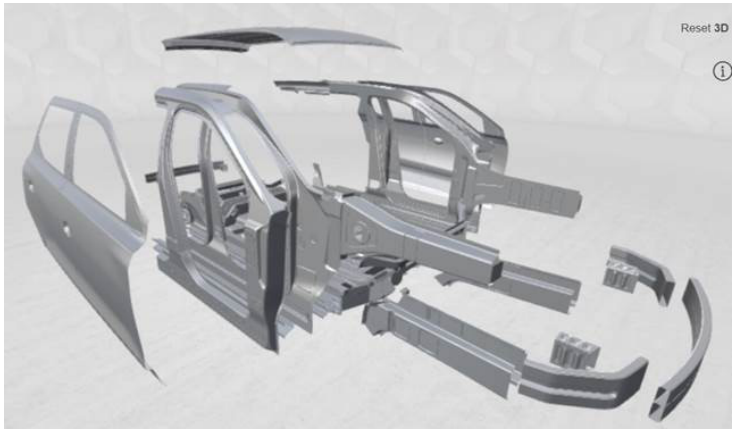
- Propriétés magnétiques et mécaniques garanties
- Acier avec une structure ferritique
- **Très fine épaisseur** (0,20 à 0,35 mm) pour le marché automobile
- **Teneur en silicium ~3%**
- Taille de grain ~100 µm
- Texture optimisée isotrope
- Chimie Propre, haute pureté
- **Vernis avec une fine couche isolante**

PROPRIÉTÉS MAGNÉTIQUES

Composition chimique	Taille de grain	Cristallographie
Haute teneur en silicium Haute pureté	Structure métallurgique	

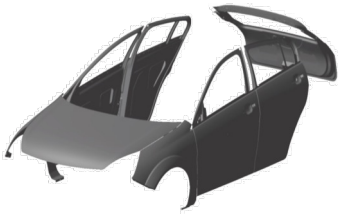
PROPRIÉTÉS MÉCANIQUES

L’acier dans une voiture



- Pièces de structure pour la sécurité

- Pièces d’aspect / Carrosserie



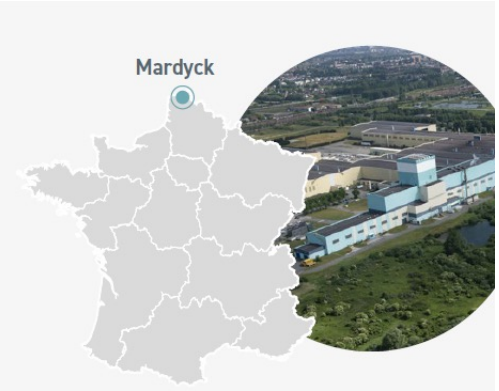
electryck
Aciers électriques Mardyck

ArcelorMittal

concertation-amf-electryck.fr

Les caractéristiques du projet

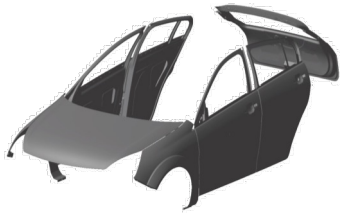
Le site actuel de Mardyck



- 240 ha environ
- Usine à froid
- **558** salariés
- En activité depuis 1973
- Transforme chaque année plusieurs centaines de milliers de tonnes d'acier
- Spécialité **d'aciers galvanisés** et d'aciers décapés **de forte épaisseur**
- La moitié de la production de l'usine fournit des **clients de l'industrie automobile**
- Prolongement de l'usine à chaud de Dunkerque qui lui fournit sa matière première : les bobines d'acier brut
- La production des aciers électriques **s'ajoutera** à la production actuelle.

Vue aérienne du site de Mardyck

- Pièces de structure pour la sécurité



- Pièces d'aspect / Carrosserie

Pourquoi avoir choisi le site de Mardyck pour réaliser le projet ?

- Mardyck se trouve à **proximité immédiate** du site d'ArcelorMittal Dunkerque
- Les deux sites sont reliés par des **voies ferrées internes** gérées par ArcelorMittal
- Les deux sites bénéficient déjà des **embranchements sur le réseau ferroviaire** public
- De plus, Mardyck se situe **à proximité de ses clients constructeurs automobiles**
- Bâtiments déjà **disponibles**
- Compétences et Expertises **des salariés**

Schéma du réseau ferroviaire

Le lieu des nouvelles installations : bâtiments existants + extensions

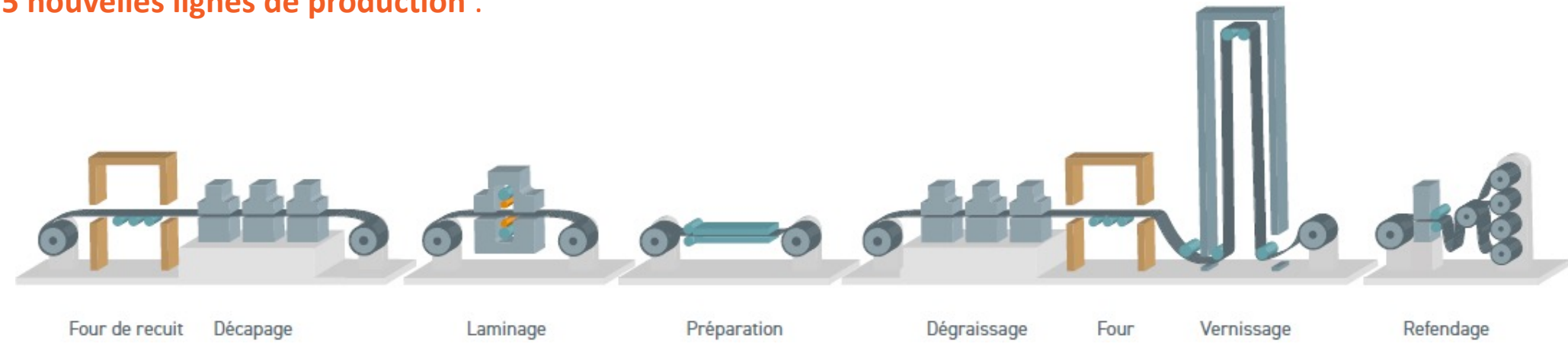
Au total, **6320 m²** d'extensions + création d'un nouveau local

Simulation visuelle non définitive de la tour et des extensions

Le procédé de fabrication des aciers électriques

Aciers Haut Silicium (3%)

5 nouvelles lignes de production :



Recuit-Décapage : obtenir les propriétés magnétiques (taille de grains) et décaper les coils

Laminoir réversible: atteindre des épaisseurs très fines jusqu'à 0,2 mm

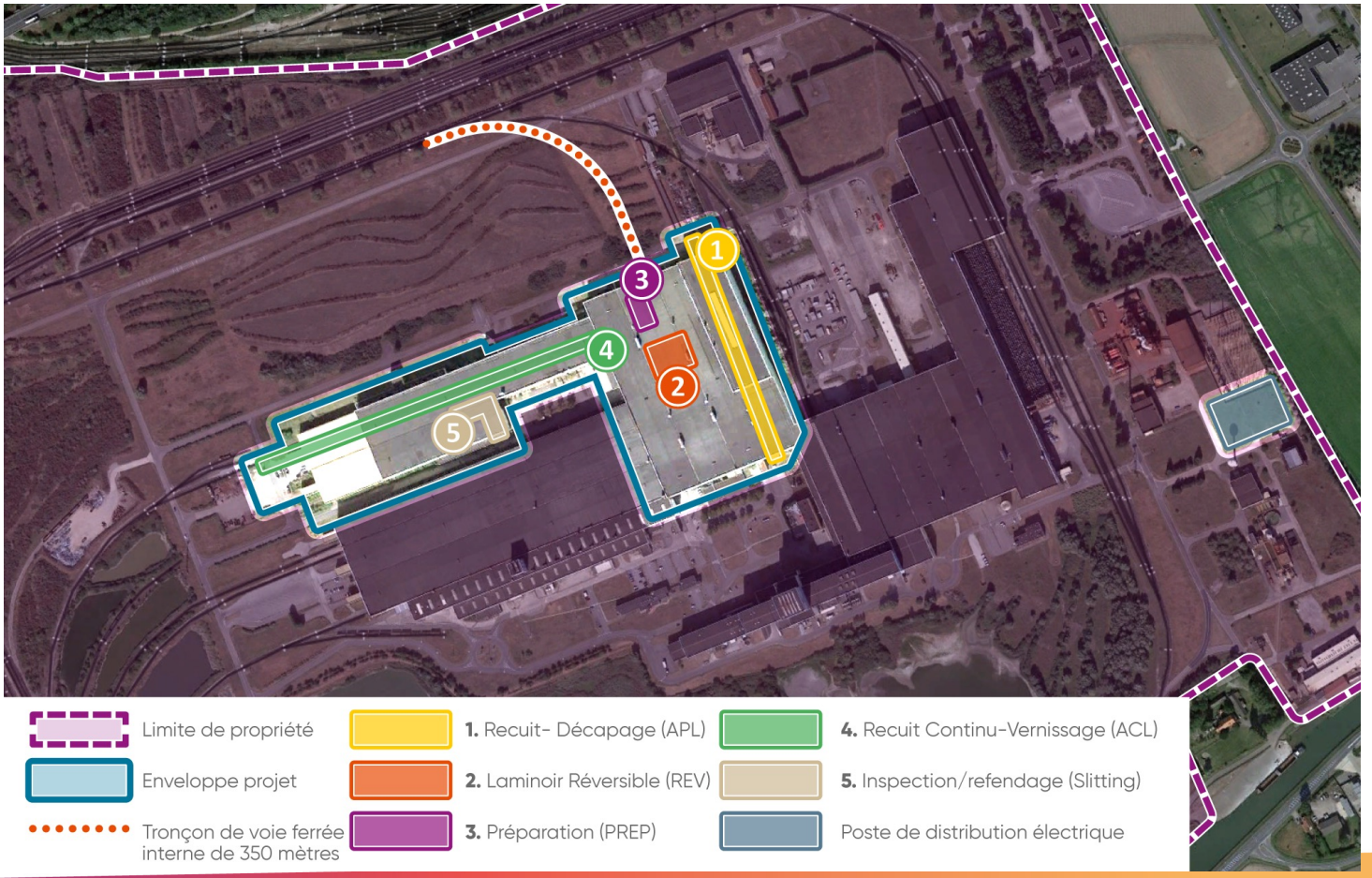
Préparation: aérer les bobines et inspecter/réparer (marques cylindres, criques)

Recuit-Vernissage: obtenir les propriétés magnétiques et mécaniques, mettre la couche de vernis isolante

Refendage: découper les bobines à la largeur voulue par les clients

Le lieu des nouvelles installations : les lignes

5 Nouvelles lignes de production dans des bâtiments existants dans un agencement optimisé



Les effets liés au projet sur le territoire

- Les risques naturels
- Les risques industriels
- Les enjeux environnementaux
- L'empreinte carbone
- Transport
- Biodiversité du Site
- Les retombées Sociaux-Economique

La création de valeur du projet pour le territoire

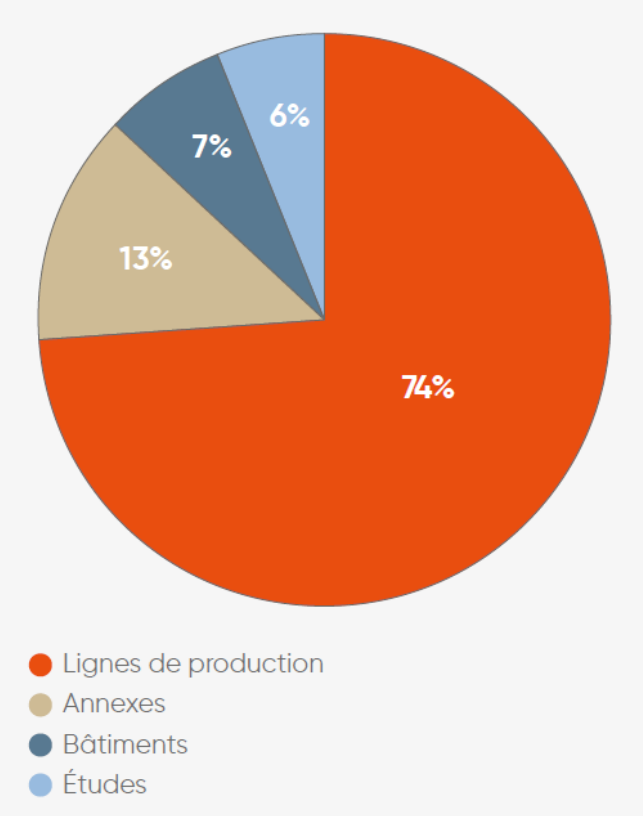
Un impact positif sur l'emploi

Une montée en compétences techniques

Des technologies numériques de pointe

Des impacts positifs sur l'attractivité du site et un atout pour recruter les nouveaux salariés

Le coût et le financement du projet



Répartition du budget

Un investissement de plus de 300 millions d'euros

Financé en quasi-totalité par ArcelorMittal
Complété du soutien de l'Etat (France 2030)

Les étapes du projet

Phase 1 : Préparation ; Recuit-Vernissage; refendeuse et annexes

Phase 2 : Recuit-Décapage et Laminoir

electryck
Aciers électriques Mardyck

ArcelorMittal

concertation-amf-electryck.fr

Restitution des sujets abordés par le public sur l'opportunité, le contexte et les caractéristiques du projet

Sur l'opportunité du projet

- **En faveur du projet**

. Des expressions positives sur les cartes T et lors des rencontres de proximité
. En faveur du maintien et l'évolution de l'activité d'ArcelorMittal sur le territoire
. Pour le développement de l'emploi en général
. Un projet au service de la transition écologique (voiture électrique)

- **Opposés au projet**

. Le doute sur l'aspect véritablement écologique de la filière des véhicules électriques à hydrogène ou à batterie
. Le prix élevé des voitures électriques, l'impossibilité de recharger, les risques de pollution (batteries)
. La crise énergétique (difficultés d'approvisionnement en électricité)

- **Un projet sous conditions**

. L'emploi, oui, mais sans impact sur l'environnement ni nuisances : une production « propre »

Sur le contexte du projet

- **Le dynamisme du Dunkerquois**

. La satisfaction de voir les projets se multiplier sur un territoire qui sait se défendre.

- **La disponibilité de l'électricité**

. Pourra-t-on répondre à tous les besoins (industries, véhicules électriques, chauffage, climatisation…) ?

- **L'origine de l'électricité**

. Peut-on clarifier la provenance de l'électricité dans un contexte de crise et de recherche de sobriété ?

Sur les caractéristiques du projet et le chantier

- **Les spécificités des aciers électriques**

. Des questions de compréhension sur les caractéristiques de l'acier, **le recyclage, le tri**, les usages, le process, l'origine des bobines à chaud

- **Le coût et le financement**

. Des questions sur le coût d'une bobine

. Sur le montant des aides, leurs origines et les contreparties

- **La mise en oeuvre du projet et du chantier**

. Des demandes d'explication sur l'activité et l'approvisionnement des lignes pendant la période de transition entre 2024 et 2025

Simulation visuelle non définitive de la tour et des extensions

Electryck
Aciers électriques Mardyck

ArcelorMittal

concertation-amf-electryck.fr

Echanges et compléments

electryck
Aciers électriques Mardyck

ArcelorMittal

concertation-amf-electryck.fr

Restitution des sujets abordés par le public sur les effets (risques, environnement, santé) du projet

Sur les risques, l'environnement et la santé 1/2

- **Les rejets dans l'environnement et les mesures prises**

. Des informations sont demandées sur les niveaux rejetés de poussières, COV, CO2, oxydes de fer et sur le traitement des effluents et boues de station d'épuration

. Les caractéristiques et quantités de vernis stockés font l'objet de plusieurs questions

. L'impact du projet sur la santé lié à l'utilisation des solvants, et à la présence de poussières est mentionné également.

- **Les nuisances sonores**

. Les circulations routières et ferroviaires suscitent des préoccupations (itinéraires, bruit)

Sur les risques, l'environnement et la santé 2/2

- **L'eau**

. La consommation en eau est un sujet d'inquiétude et l'aspiration à sa maîtrise est exprimée à plusieurs reprises

. Des informations sont demandées sur l'instruction loi sur l'eau

- **L'artificialisation des sols**

. Sa maîtrise est appréciée

- **Le paysage**

. La hauteur de la tour a fait l'objet de plusieurs questions

Electryck
Aciers électriques Mardyck

ArcelorMittal

concertation-amf-electryck.fr

Echanges et compléments

Electryck
Aciers électriques Mardyck

ArcelorMittal

concertation-amf-electryck.fr

Restitution des sujets abordés par le public sur les enjeux socio-économiques du projet

Sur l'emploi

- **Des emplois industriels**

. L'attente d'emplois industriels est exprimée (« pas seulement le tourisme »)

- **Des emplois nouveaux et pérennes**

. L'espoir est formulé que le projet crée de l'emploi, et ne sera pas abandonné

. Des questions sont posées sur le montant des aides, leurs origines et les contreparties

- **Le logement**

. Certains s'inquiètent : comment trouver des logements pour tous ces emplois et à des prix abordables ?

Sur la formation, le recrutement

- **La concurrence des projets**

. Des inquiétudes sont formulées étant donnée la multiplication des projets sur le territoire : le bassin d'emploi est-il suffisant ?

- **La mobilisation des acteurs de la formation**

. Comment sont-ils associés ?

. Qui paie les formations ?

- **Les profils recrutés**

. Quels sont les niveaux de formation et de diplôme attendus ?

. Des recrutements sont-ils possibles sans diplôme ?

. Les possibilités de stage et d'alternance

. Quel recrutement des femmes ?

- **La motivation des jeunes**

. Comment les former et les motiver ?

. Comment rendre ces métiers attractifs ?

Electryck
Aciers électriques Mardyck

ArcelorMittal

concertation-amf-electryck.fr

Echanges et compléments

Electryck
Aciers électriques Mardyck

ArcelorMittal

concertation-amf-electryck.fr

Restitution des sujets abordés par le public sur la concertation

Sur le principe et les modalités de la concertation

- **La diffusion de l'information**

. La diffusion du dépliant dans les boîtes à lettres, les spots radio, les articles de presse, les réseaux sociaux sont mentionnés mais la confusion est parfois faite avec d'autres projets industriels en concertation

. Certains regrettent ne pas avoir reçu d'information

- **La concertation et la CNDP**

. Le principe de la concertation (informer, solliciter des avis,) est souvent salué, parfois méconnu

. Des informations sont demandées sur la CNDP

- **Les suites de la concertation**

. Certains souhaitent savoir à quoi va servir la concertation et être tenus au courant des décisions, avancées et impacts

Premiers apports de la concertation pour AMF – Equipe Projet Aciers Electriques

. Partager le projet et l'expliquer au public, avec des échanges francs

. La proximité des échanges permet une prise de conscience plus forte des préoccupations des citoyens et de nos impacts sur le territoire

. Ouvrir des axes de réflexions voire d'actions au-delà du seul projet

. Le principe de la concertation (informer, solliciter des avis,) est souvent salué, parfois méconnu

. Contribuer au changement de l'image de l'industrie et d'ArcelorMittal

. Faire connaitre le projet Acier Electrique dans AMF

. Fédérer les équipes

Electryck
Aciers électriques Mardyck

ArcelorMittal

concertation-amf-electryck.fr

Echanges et compléments

Electryck
Aciers électriques Mardyck

ArcelorMittal

concertation-amf-electryck.fr

Premiers enseignements tirés par les garantes

MA PAROLE A DU POUVOIR

Electryck
Aciers électriques Mardyck

ArcelorMittal

concertation-amf-electryck.fr

Mots de conclusion

Bibliothèque

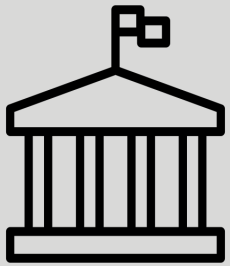
La Commission nationale du débat public : qu'est-ce que c'est ?

AUTORITÉ

Habilitée à prendre des décisions en son nom propre

ADMINISTRATIVE

Institution publique



INDÉPENDANTE

Ne dépend ni des responsables des projets, ni du pouvoir politique

Elle défend un droit qui sert à quoi ?

À débattre du bien fondé des projets avant que des décisions irréversibles ne soient prises

Pourquoi ce projet ?

À débattre des conditions à réunir pour sa mise en œuvre

Comment ?

À débattre des caractéristiques du projet, de ses impacts sur l'environnement, du moyen de les éviter, des les réduire ou de les compenser

À quelles conditions ?

À permettre l'information et la participation de tous et de toutes tout au long de la vie du projet.

Du suivi dans le temps

LA CNDP

LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC

L'histoire de la CNDP en bref

Les circulaires Bianco et Billardon
1992 / 1993
Organisation de concertations en amont de la décision sur certains grands projets nationaux

La loi Barnier
2 février 1995
Création de la CNDP : institution chargée de l'organisation du débat public

Signature de la convention d'Aarhus
1998
La France s'engage sur la participation du public au processus décisionnel dans le champ environnemental

La CNDP devient une Autorité Administrative Indépendante
2002

L'ordonnance du 3 août 2016 élargit les possibilités de recours à la participation du public :

- Saisine obligatoire de la CNDP pour les plans et programmes nationaux
- Droit de saisine de la CNDP par un tiers
- Dispositif de conciliation
- Constitution d'une liste nationale de garants par la CNDP

Les 6 principes de la CNDP

INDÉPENDANCE
Vis-à-vis de toutes
les parties prenantes

NEUTRALITÉ
Par rapport au projet

TRANSPARENCE
Sur son travail,
et dans son exigence vis-à-vis
du responsable du projet

ARGUMENTATION
Approche qualitative
des contributions,
et non quantitative

ÉGALITÉ DE TRAITEMENT
Toutes les contributions
ont le même poids,
peu importe leur auteur

INCLUSION
Aller à la rencontre
de tous les publics

LA CNDP

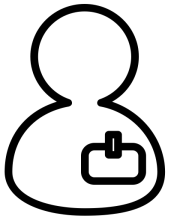
LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC

La concertation préalable, et après ?

1

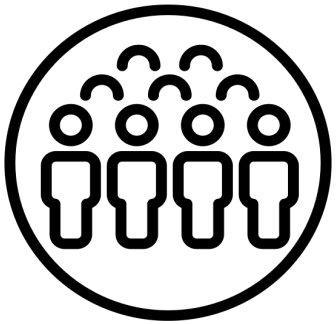
Les garantes publient le bilan de la concertation préalable

2



Le responsable du projet répond aux enseignements de la concertation

3



La Commission nationale rend un avis sur la qualité de cette réponse

4

Si le projet se poursuit, la concertation avec le public se poursuit également, sous l'égide d'un garant de la CNDP

LA CNDP

LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC

electryck
Aciers électriques Mardyck

ArcelorMittal

concertation-amf-electryck.fr

Restitution des sujets abordés par le public sur les enjeux socio-économiques du projet

Electryck
Aciers électriques Mardyck

ArcelorMittal

concertation-amf-electryck.fr

Echanges et compléments