



Concertation Continue : Atelier Intégration Paysagère

31 janvier 2023



concertation-amf-electryck.fr

Déroulé du Webinaire

18h : Accueil

18h05 : Introduction

Le porteur du projet : ArcelorMittal France

La concertation continue

18h15 : Présentation du projet des aciers électriques

18h20 : Impact – Intégration Paysagère

18h45 : Questions & Réponses

19h : Fin



INTRODUCTION

31 janvier 2023



concertation-amf-electryck.fr

Présentation du porteur du projet : ArcelorMittal France

Le groupe ArcelorMittal

- Présent dans 60 pays : en Europe, en Amérique du Nord, en Amérique du Sud et en Afrique
- 168 000 salariés.
- Fournit des aciers de haute qualité pour de grands secteurs d'activité automobile, bâtiment, l'énergie, emballage et l'industrie.
- 1^{er} fournisseur mondial d'acier pour l'industrie automobile.



ArcelorMittal France

- Société du secteur européen Produits Plats
- 1 site tertiaire à Saint-Denis
- 7 sites industriels interconnectés : l'usine de coils de Dunkerque et six sites de finissage (Mardyck, Desvres, Montataire, Basse-Indre, Mouzon et Florange) alimentés par les trains de laminage à chaud de Dunkerque et Florange.



En quoi consiste le projet ?

Le projet porté par ArcelorMittal France consiste à **implanter sur son site de Mardyck une nouvelle filière de production d'aciers électriques pour le marché automobile**, en particulier celui très dynamique des véhicules électriques.

Cette nouvelle capacité de production viendrait s'ajouter à la capacité actuelle de 100 000 tonnes de l'unité d'ArcelorMittal Méditerranée à Saint-Chély d'Apcher en Lozère.

Le projet en quelques chiffres

- Un investissement de plus de **300 millions d'euros**
- **Plus de 100 emplois directs créés**
- **5 nouvelles lignes** dédiées à la production des aciers électriques
- **200 000 tonnes** : capacité de production d'aciers électriques créée par le projet
- **Mi-2024** : date de mise en service de la phase 1 (aval)
- **Mi-2025** : date de mise en service de la phase 2 (amont)

Le besoin de mise en débat :

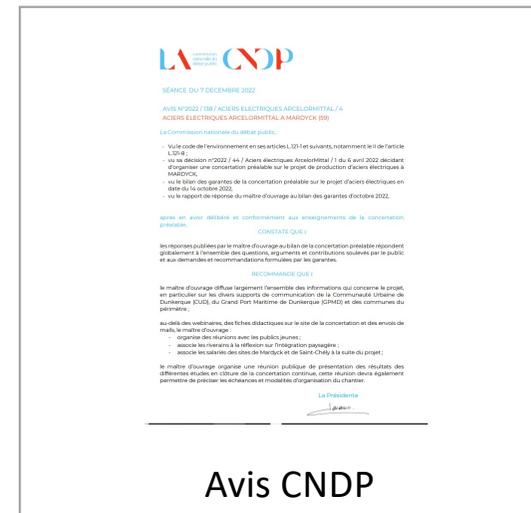
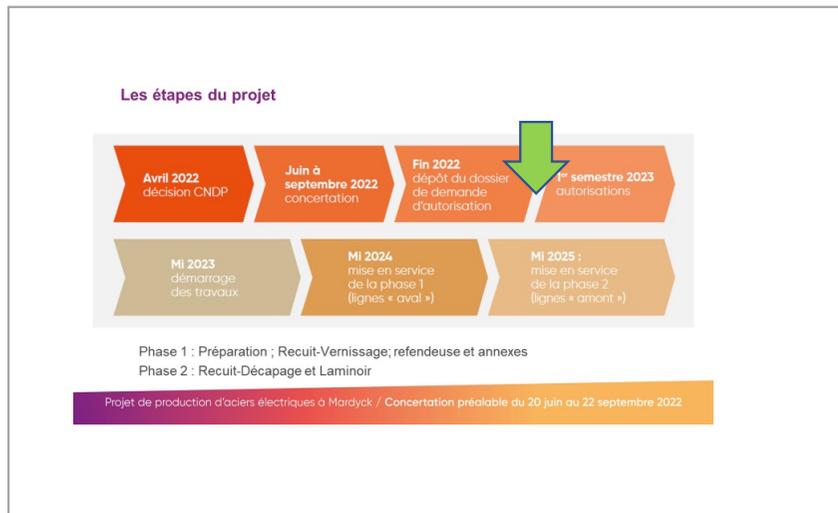
Le montant de l'investissement sera **supérieur à 300 millions d'euros**.

Ce montant dépasse le seuil de l'article R121-2 du code l'environnement obligeant le porteur du projet à rendre public son projet, et lui permettant de saisir la **Commission Nationale de Débat Public (CNDP)**

Le projet des aciers électriques répond aux conditions de **l'article L. 121-8-II** du code de l'environnement (Equipements Industriels – Coût du projet supérieur à 300m€)

Rappel des étapes réalisées :

- La concertation préalable s'est tenue du 20 juin au 22 septembre 2022.
- Le bilan de la concertation préalable des garantes a été publié le 14 octobre 2022.
- Fin octobre 2022, ArcelorMittal a publié le document tirant les enseignements de la concertation préalable, indiquant **la poursuite du projet**.
- Le Dossier de Demande d'Autorisation Environnementale (DDAE) a été déposé le 21/11/2022 auprès des autorités administratives et compétentes.
- La CNDP a donné son avis suite à la séance plénière du 07 décembre 2022.





MA PAROLE A DU POUVOIR

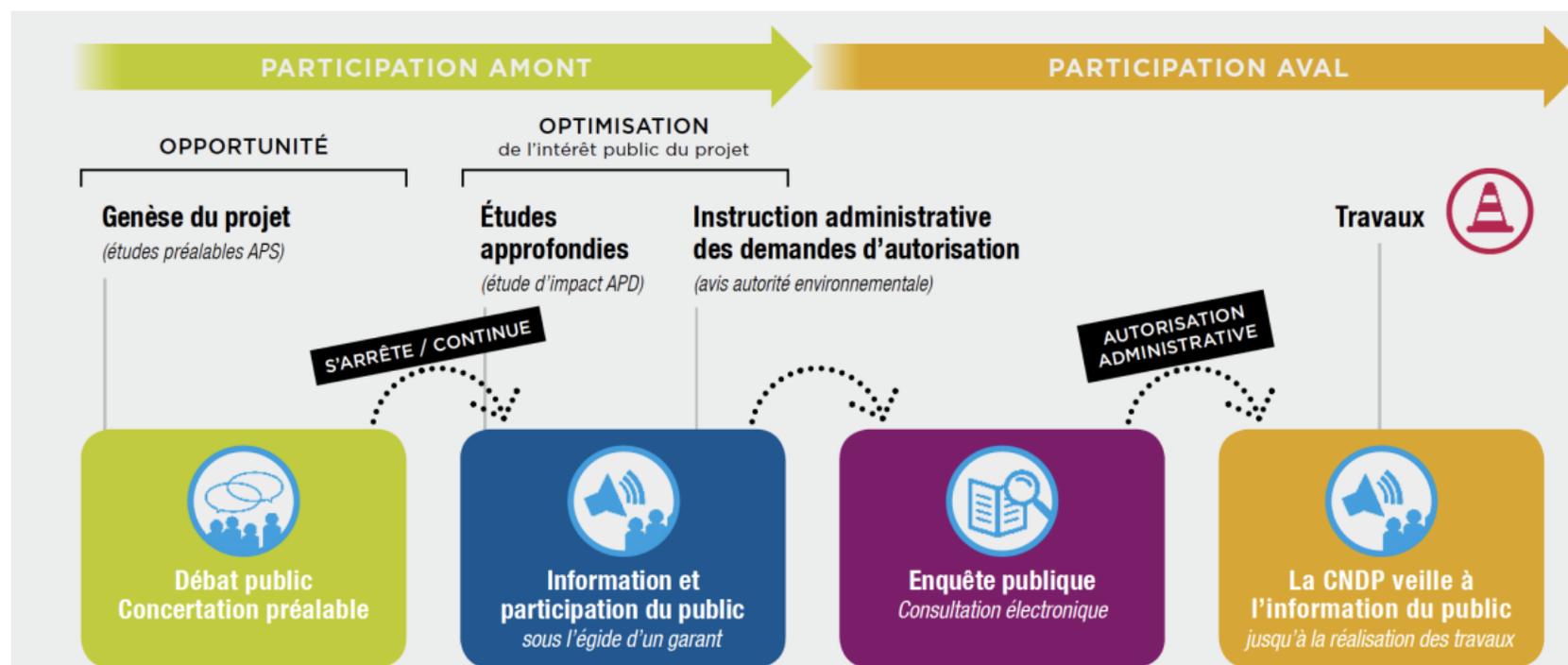
Qui est la garante ?
Comment la contacter?

Anne-Marie Royal

anne-marie.royal@garant-cndp.fr



Un droit qui sert à quoi ?





Rappel du cadre légal et des objectifs de la concertation continue

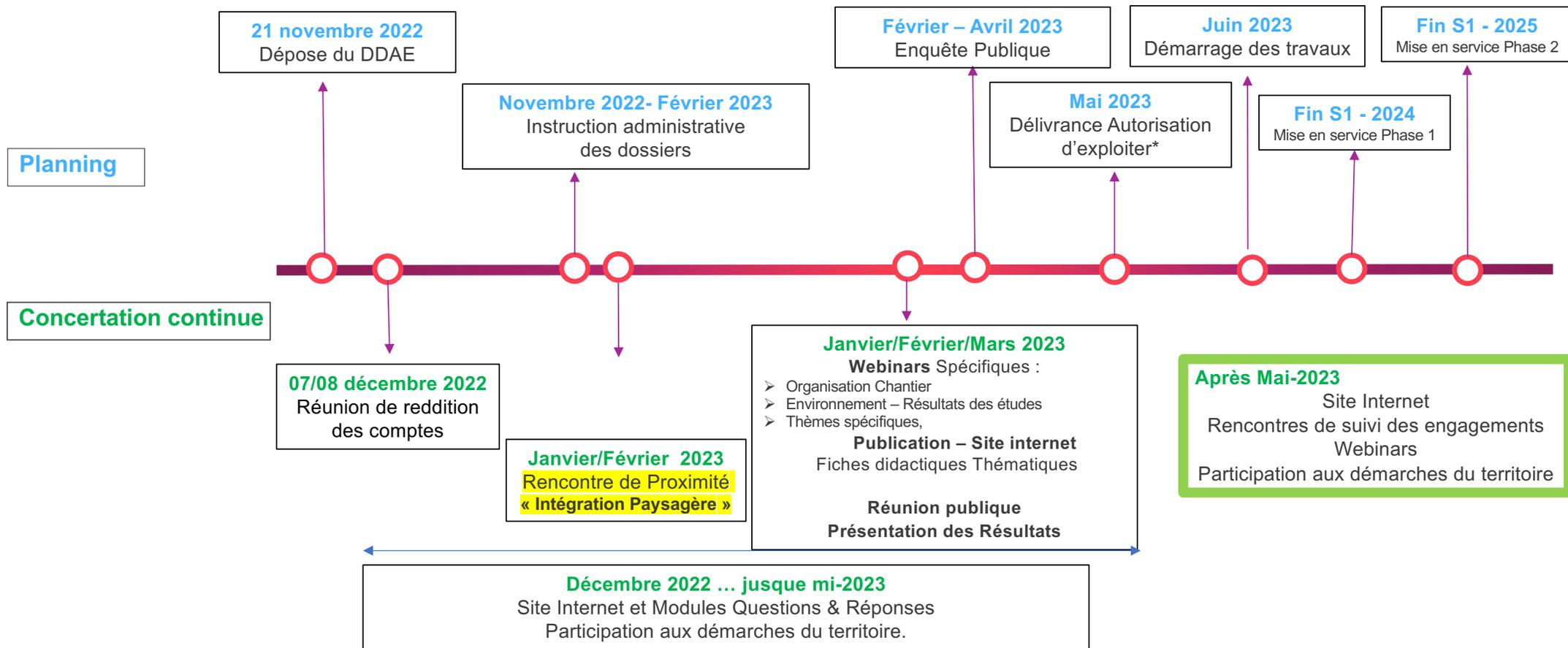
Cadre légal de la concertation continue

La concertation continue relève de l'article L.121-14 du Code de l'environnement: après une concertation préalable ou un débat public décidé par la CNDP, si le responsable de projet décide de poursuivre son projet, «la CNDP désigne un.e garant.e chargé.e de veiller à la bonne information et à la participation du public jusqu'à l'ouverture de l'enquête publique».

Objectifs de la concertation continue

Le champ de la concertation continue est particulièrement large (articles L.121-1, L.121-1-1, L.121-14 et R.121-11 du Code de l'environnement). L'enjeu est de garantir le continuum de l'information et de la participation du public entre la fin de la concertation préalable et l'ouverture de l'enquête publique.

Les modalités d'information proposées pour la concertation continue



Les modalités d'information

Pour vous informer

- Le dossier de concertation et sa synthèse
- Le site internet dédié à la concertation : www.concertation-amf-electryck.fr

Pour vous exprimer

- Les rendez-vous de la concertation continue
- L'espace d'expression dédié sur le site internet de la concertation, pour déposer un avis ou poser une question



Présentation du projet des aciers électriques

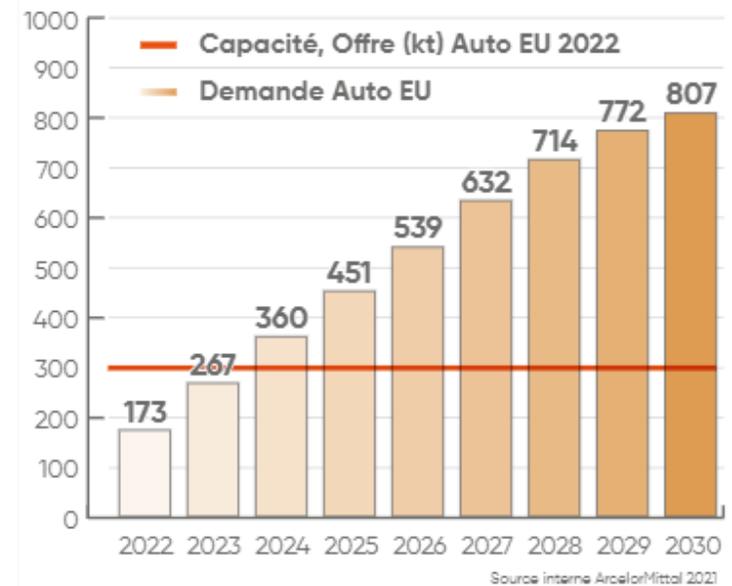
concertation-amf-electryck.fr

Pourquoi réaliser le projet ?

- Objectif de l'Union européenne : **diminuer de 55%** les émissions de CO₂ **d'ici 2030** (« FIT for 55 »).
- Dont: **Interdiction** de vente de véhicules **thermiques** en **2035**
- Plusieurs constructeurs ont annoncé produire **100% de voitures électriques à horizon 2030**
- La part des voitures électriques va **considérablement augmenter** et les besoins en aciers « électriques » aussi.



Etapes de la transformation de la bobine d'acier électrique en moteur électrique



Offre et demande d'aciers électriques pour applications automobiles en Europe

- En 2024-2025, **l'Europe sera en sous-capacité** de production d'aciers électriques.
- Construction d'une capacité de production de **200 000 tonnes à Mardyck**

[Vidéo – Projet ELECTRYCK](#)

Projet de production d'aciers électriques à Mardyck



Les caractéristiques du projet

concertation-amf-electryck.fr

Le site actuel de Mardyck

- 240 ha environ
- Usine à froid
- **558** salariés
- En activité depuis 1973
- Transforme chaque année plusieurs centaines de milliers de tonnes d'acier
- Spécialité **d'aciers galvanisés** et d'aciers décapés **de forte épaisseur**
- La moitié de la production de l'usine fournit des **clients de l'industrie automobile**
- Prolongement de l'usine à chaud de Dunkerque qui lui fournit sa matière première : les bobines d'acier brut
- La production des aciers électriques **s'ajoutera** à la production actuelle.



Vue aérienne du site de Mardyck



- Pièces de structure pour la sécurité

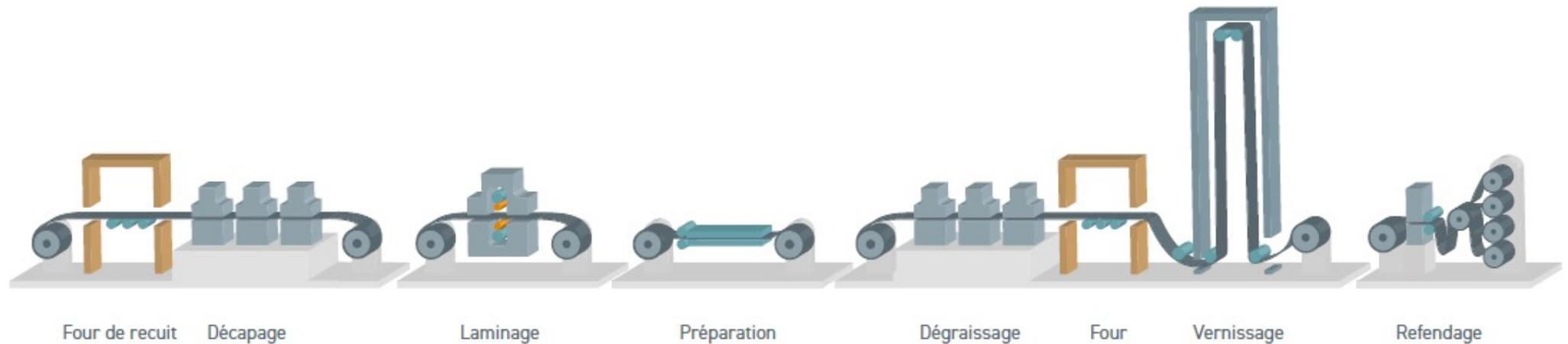


- Pièces d'aspect / Carrosserie

Le procédé de fabrication des aciers électriques

Aciers Haut Silicium (3%)

5 nouvelles lignes de production :



Recuit-Décapage : obtenir les propriétés magnétiques (taille de grains) et décaper les coils

Laminage réversible: atteindre des épaisseurs très fines jusqu'à 0,2 mm

Préparation: aérer les bobines et inspecter/réparer (marques cylindres, criques)

Recuit-Vernissage: obtenir les propriétés magnétiques et mécaniques, mettre la couche de vernis isolante

Refendage: découper les bobines à la largeur voulue par les clients

Les effets liés au projet sur le territoire

Les enjeux
environnementaux

Les risques
naturels

Les risques
industriels

L'empreinte
carbone

Transport

Biodiversité du Site

Les retombées
Sociaux-
Economique

Projet de production d'aciers électriques à Mardyck



concertation-amf-electryck.fr

Impact : Intégration Paysagère

- Etude d'impact – Thème Paysager & Patrimoine (B.Brygo)
- Conception de la Tour (E. Le Roll)

Rappel de la démarche d'évaluation des impacts

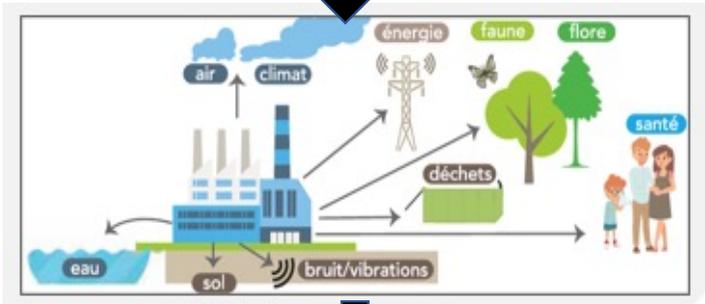
Demande D'Autorisation Environnementale (DDAE)

Réflexion approfondie sur l'impact d'un projet sur l'environnement

Etude d'impact environnementale

Etude de Danger (EDD)

Les impacts sont regroupés suivant les thèmes suivants
milieu humain,
milieu physique,
milieu naturel,
paysage et patrimoine,
cadre de vie



Evaluation des incidence et Mesures envisagées

Thème	Impact	Mesures	Impact		Mesures	
			Positif	Négatif	Positif	Négatif
Milieu Humain	Impact positif	Mesures positives	+	-	+	-
	Impact négatif	Mesures négatives	-	+	-	+
Milieu Physique	Impact positif	Mesures positives	+	-	+	-
	Impact négatif	Mesures négatives	-	+	-	+
Milieu Naturel	Impact positif	Mesures positives	+	-	+	-
	Impact négatif	Mesures négatives	-	+	-	+
Paysage et Patrimoine	Impact positif	Mesures positives	+	-	+	-
	Impact négatif	Mesures négatives	-	+	-	+

Impact Paysager & Patrimoine

Enjeu **Modéré** & Incidence **Modérée**
Tour de Vernissage

Le besoin en bâtiments pour intégrer les nouveaux équipements : Bâtiment existant + 3 Extensions



1. Une extension de Halle
2. **Une tour de Vernissage**
3. Un local Vernis

Nouvelles extensions : **6320 m²**
Rappel : Site actuel 67000 m².

Simulation visuelle non définitive de la tour et des extensions

De nombreuses tours existent chez ArcelorMittal



Mardyck



Saint-Chely D'Apcher



Florange – Sainte Agathe



Projet de production d'aciers électriques à Mardyck

Pour quelles raisons, avons-nous besoin d'une tour de vernissage?

Nécessité Process :

- Tour de Vernissage – Procédé développé par AM (Vernissage, Séchage, Refroidissement)
- Plusieurs paramètres définissent la hauteur et la largeur de la tour
 - La vitesse de défilement de la bande
 - Le temps et la température de cuisson du vernis
 - Les utilités, tel que les échangeur, les ventilateurs, les systèmes de séchage, les conduites

Caractéristiques de la nouvelle TOUR

- Hauteur : 66 mètres
- Surface au sol : 529m²



Les contraintes de conception pour l'aspect visuel de la TOUR

Les orientations d'ArcelorMittal France

- Homogénéité avec le site actuel
- Intégration harmonieuse et discrète dans le paysage
- Contribution à l'esthétique et à l'image de l'entreprise

L'Environnement immédiat du site :

- [La Sécurité : Autoroute A16](#)

Les contraintes de fabrication

- [Le nuancier des couleurs limité pour les tôles de couverture](#)

La validation de l'architecte par rapport aux critères suivants

- Respect des normes locales et régionales en matière de couleurs pour les bâtiments industriels.
- Utilisation de couleurs qui peuvent favoriser le bien être au travail des employés.
- Utilisation de couleurs qui peuvent réduire le risque d'accidents et de blessures.
- Utilisation de couleurs qui peuvent réduire l'impact visuel sur l'environnement.
- Utilisation de couleurs qui peuvent améliorer la durabilité et la longévité du bâtiment.

Les premières orientations (1/2)



Projet de production d'aciers électriques à Mardyck

Les premières orientations (2/2)



Projet de production d'aciers électriques à Mardyck



Questions & Réponses



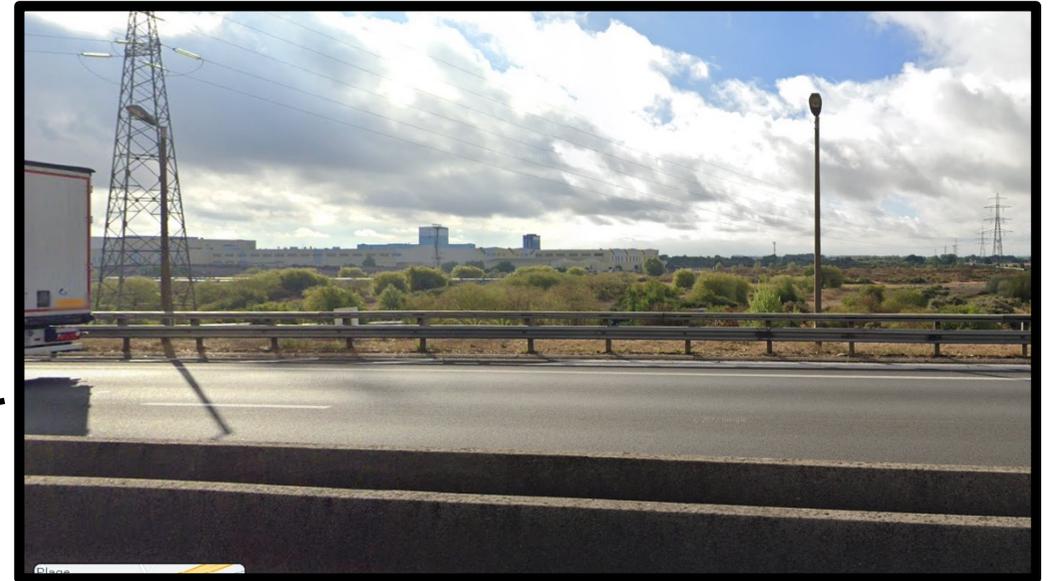
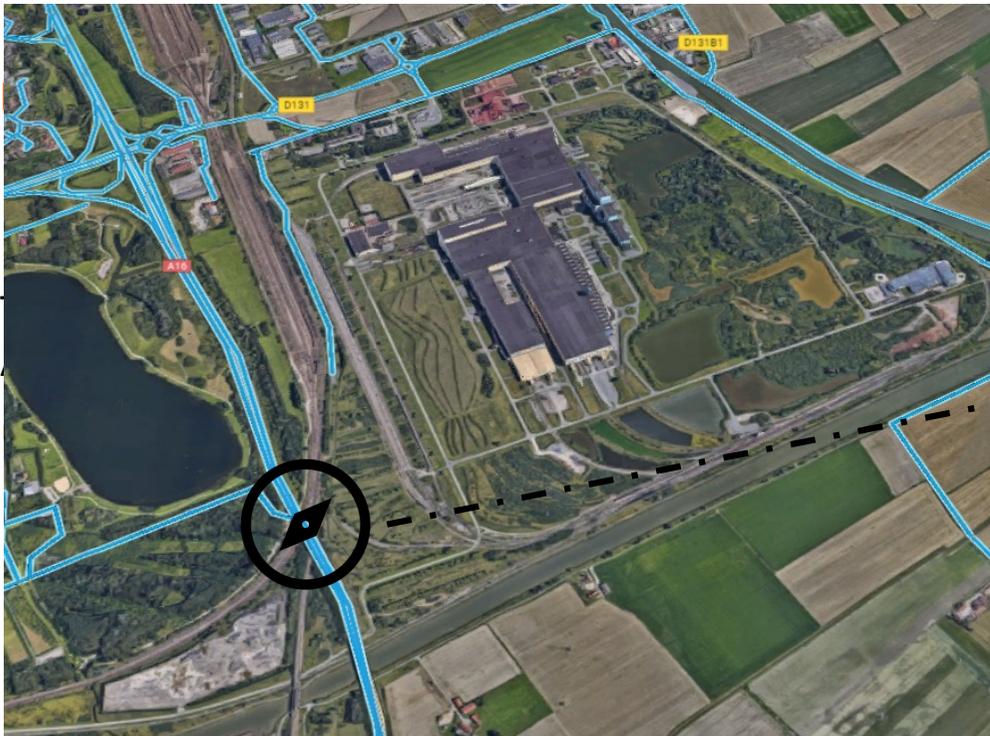
concertation-amf-electryck.fr

Les contraintes de conception pour l'aspect visuel de la Tour



Environnement immédiat:

- Autoroute A16



Vue de l'Autoroute A16

Les contraintes de conception pour l'aspect visuel de la Tour



Les contraintes de fabrication de la Tour:

- Le nuancier des couleurs pour les tôles de couverture





Bibliothèque



concertation-amf-electryck.fr



Intégration Paysagère



AVANT



APRES

Projet de production d'aciers électriques à Mardyck

ZNIEFF - Mardyck



Situation du site vis-à-vis des ZNIEFF

Projet de production d'aciers électriques à Mardyck

Le lieu des nouvelles installations : les lignes

5 Nouvelles lignes de production dans des bâtiments existants dans un agencement optimisé

